

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт экономики
Уральского отделения Российской академии наук

На правах рукописи

Рудаков Роман Борисович

**ФОРМИРОВАНИЕ ПОЛИТИКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ**

Специальность 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)

Доклад

научно-квалификационной работы
(диссертации)

Научный руководитель:

Акбердина Виктория Викторовна
доктор экономических наук, профессор РАН

Екатеринбург, 2018

Научно-квалификационная работа (диссертация) аспиранта 3 курса очной формы обучения Рудакова Романа Борисовича на тему: «Формирование политики импортозамещения в машиностроительном комплексе» по направлению подготовки 38.06.01 Экономика по профилю «Экономика и управление народным хозяйством» выполнена в Отделе региональной промышленной политики и экономической безопасности (сектор комплексных проблем развития промышленности) государственного бюджетного учреждения науки Института экономики Уральского отделения Российской академии наук.

Научный руководитель: Акбердина Виктория Викторовна
доктор экономических наук, профессор РАН

Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) состоится «22» сентября 2018 г. в 10-00 на заседании Государственной экзаменационной комиссии в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки Институте экономики Уральского отделения РАН по адресу: 620014. г. Екатеринбург, ул. Московская, 29.

С научно-квалификационной работой (диссертацией) можно ознакомиться на сайте Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт экономики Уральского отделения РАН (www.uiec.ru).

Научный руководитель, д.э.н., проф. РАН

Акбердина В.В.



Аспирант

Рудаков Р.Б.



I ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы диссертационного исследования.

В настоящее время, когда геоэкономическая нестабильность крайне обострилась санкциями бывших зарубежных экономических партнеров России, проблема опережающего импортозамещения становится не просто важной и актуальной, но и приоритетной задачей федеральной и региональной политики развития российских регионов.

Внедрение и реализация импортозамещающей политики является одним из актуальных вопросов развития отечественной экономики, до недавнего времени не имевшим достаточной государственной поддержки и приобретшем особую актуальность вследствие введения экономических санкций и ответных мер Правительства Российской Федерации. Эти ограничения отразились на потребительском рынке России, усилили вывоз капитала и ослабление курса рубля, вызвав этим рост цен.

Санкции, прекращая поступление дешевого капитала с мировых финансовых рынков, оборудования и инновационных технологий негативно воздействуют на экономику России, но, с другой стороны, они предоставляют возможность проведения протекционистской экономической политики для изменения в итоге структуры экономики и повышения национальной конкурентоспособности. Не стоит забывать о важной роли импортозамещения в обеспечении экономической безопасности страны (особенно в периоды политической нестабильности). Многие исследователи считают, что импортозамещение следует рассматривать как стратегическую основу промышленной политики, базирующуюся на объективных долгосрочных тенденциях развития мирового глобального хозяйства, а не изменение экономического курса государства, вызванного неблагоприятными внешнеполитическими факторами настоящего момента.

Применительно к машиностроительной отрасли промышленности эти процессы важны не только в экономическом и технологическом плане, но и как средство обеспечения национальной безопасности. Среди важнейших отраслей, которые потенциально имеют источники роста и с которых необходимо начать модернизацию российской экономики, правительством названы станкостроение, тяжелое машиностроение, электронная промышленность, легкая промышленность, фармацевтическая промышленность, медицинская промышленность, машиностроение для пищевой промышленности.

Политика импортозамещения в машиностроительной отрасли имеет свою специфику, связанную с возрастающей в последнее время зависимостью машиностроительного производства от импорта, технологической отсталостью, выраженной в неудовлетворительной оснащенности производства и высокой степени износа основных фондов; низким уровнем инновационной активности; неустойчивостью к изменениям на внешних рынках; низкими инвестициями предприятий в научные исследования и опытно-конструкторские разработки; медленным внедрением международных стандартов качества и экологических стандартов продукции; низкой производительностью труда; дефицитом квалифицированных трудовых ресурсов. В этой связи актуальными представляются исследования основных трендов и тенденций развития рынка машиностроительной продукции, получение диагностической картины импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности региона, направлений и форм политики опережающего импортозамещения для машиностроения, в том числе регионального, меры по эффективному экономическому стимулированию и организационной поддержке машиностроительных предприятий, реализующих политику импортозамещения, механизм реализации этой политики.

Актуальность темы, таким образом, обусловлена необходимостью импортозамещающей модернизации экономики России в целом и машиностроительного производства в частности.

Степень научной разработанности проблемы.

Научные позиции автора были сформированы на основе анализа, изучения, переосмысления фундаментальных и прикладных трудов отечественных и зарубежных исследователей процессов импортозамещения, которые изучаются ими в контексте общей методологии проблем экономического роста и экономики промышленности.

Большое значение, которое имеют процессы импортозамещения для развивающихся и реформируемых экономик, обусловило внимание к ним зарубежных и российских ученых-экономистов. Среди фундаментальных трудов, в которых рассматриваются теория и практика импортозамещения в индустриальном обществе, необходимо отметить работы Н. Картера, П. Линдберта, Х. Ченери, Ф. Листа, Джекобса Джейна, Стефана Линдера.

Опыт реализации стратегии импортозамещения в развивающихся странах периферии мирового хозяйства отражен в работах таких зарубежных авторов, как Р. Criscuolo, F. Fajnzylber, R. King, A. Maddison, R. Narula, G. Palma, M. Simonsen и отечественных исследователей: С.Д. Бодрунова, А.К. Воронова, И.С. Королевой, Е. Лукьянчука, В.А. Красильщикова, И.В. Макаровой, Л. Б. Николаевой, А.И. Татаркина, И. К. Шереметьева, Н.С. Шмиголь, В.М. Юрьева.

Теоретические основы импортозамещения разрабатывались также отечественными учеными: Ю.В. Вертаковой, Н.Г. Китаевой, А.М. Н.А. Кудровой, В.А. Плотниковым, Д.Н. Розовым, В.В. Сафроновым, А.М. Семеновым, В.А. Семькиным, В.П. Тереховым, Т. Щербина.

Показатели, отражающие степень зависимости воспроизводственных процессов и внутренних товарных рынков от импорта, в том числе оценка производственной зависимости российской промышленности от импорта даны в работах О.Б. Березинской, А.Л. Ведеевой, Е.В. Волкодавовой, Б.А. Замараевым, Ю.А. Курганова, Т.Н. Маршовой, В.К. Фальцмана.

Региональным аспектам процесса импортозамещения посвящены работы П.Е. Анимиды, Е.Г. Анимиды, А.А. Глумова, В.Н. Зайцева, Л.Р. Исмагиловой, И.В. Паньшина, А.Н. Макарова, Котляревской И.В., Дудинской М.В., Темкиной И.М.

Специфика импортозамещения в машиностроительной промышленности нашла отражение в работах следующих авторов: В.В. Акбердиной, А.Н. Дмитриевского, Н.И. Комкова, О.В. Корсунцевой, М.В. Кротова, И.В. Макаровой, О.А. Романовой, В.С. Романцова, А.И. Татаркина, В.К. Фальцмана и др.

Разработке инструментов стимулирования промышленного роста предприятий посвящены работы А.Ю. Захарова, Ю.В. Ерыгина, В.М. Юрьева, Е.К. Карпуниной, Е.А. Колесниченко, Н.А. Кудровой.

Теоретико-методологические подходы к оценке и прогнозированию экономической безопасности промышленного комплекса на региональном, отраслевом и межотраслевом уровнях нашли отражение в работах отечественных и зарубежных авторов: Г.А. Агаркова, К. Арроу, Дж. Бартона, М.А. Бендикова, Л.Л. Богатырева, О. Варра, Я.Д. Вишнякова, Л.П. Гончаренко, Дж. Киршнера, А.А. Куклина, А.Л. Мызина, О.А. Романовой, М.Н. Руденко, Ю.И. Сизова, А.Г. Светлаков, А.В. Старцевой, А.И. Татаркина, Т.Ю. Феофиловой, М. Хенли, А.Г. Шумановой, Дж. Элстера, и др.

Работы вышеуказанных авторов внесли большой вклад в разработку рассматриваемых в научно-квалификационной работе (диссертации) проблем. Однако отдельные вопросы диагностики импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности, направлений и форм политики опережающего импортозамещения для машиностроения, реализации стратегии импортозамещения и стимулирования отечественных производителей в машиностроительной отрасли изучены недостаточно.

Все вышесказанное обуславливает актуальность и высокую практическую значимость выбранной темы научно-квалификационной работы (диссертации).

Объектом научно-квалификационной работы (диссертации) являются предприятия машиностроения региона и рынок машиностроительной продукции.

Предметом исследования являются экономические отношения, возникающие в процессе влияния импортозамещения на сохранение уровня экономической стабильности и обеспечение экономического роста региона.

Цель диссертационного исследования состоит в разработке теоретико-методического подхода к диагностике потенциала импортозамещения в машиностроительной промышленности и его вклада в процесс сохранения экономической стабильности и обеспечения экономического роста региона. Для достижения поставленной цели необходимо сформулировать и решить следующие **задачи**:

1. конкретизировать понятие «импортозамещение», как стратегию развития промышленности, изучить и проанализировать теоретико-методологические основы процесса импортозамещения, современные концепции данной стратегии;

2. систематизировать и критически проанализировать зарубежный опыт развития и реализации импортозамещения, оценить возможности применения механизмов его реализации в отечественных условиях;

3. проанализировать нормативно-методические, стратегические и программные документы, регламентирующие методы и инструменты процесса импортозамещения в промышленности РФ в целом и в машиностроении в частности;

4. выявить методические и практические проблемы формирования и реализации политики импортозамещения в машиностроительной промышленности;

5. адаптировать методический инструментарий диагностики и прогнозирования импортозамещающей составляющей промышленности к машиностроительной промышленности. Оценить ее вклад в реализацию стратегии развития машиностроительной промышленности региона;

6. определить состояние процесса импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях в Свердловской области (опираясь на анализ наличия импортозамещения, выявить подотрасли регионального машиностроения, темпы производства которых опережают средние темпы по экономике региона);

7. предложить основные направления стратегии опережающего импортозамещения для регионального машиностроения, меры по экономическому стимулированию и организационной поддержке машиностроительных предприятий, реализующих политику импортозамещения, механизм реализации этой политики.

Гипотеза исследования состоит в научном предположении о том, что в настоящее время складываются объективные экономические, социальные и политические предпосылки для перехода экономики России и ее регионов для обеспечения максимальной самодостаточности и повышения уровня национальной безопасности к модели развития, основанной на факторах внутреннего спроса, а также признание наличия значительного потенциала импортозамещения в машиностроительной промышленности региона при условии активизации потенциальных точек роста и активной государственной поддержки предприятий в этой сфере.

Область исследования специальности: область исследования соответствует п. 1. «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами», подпункту 1.1. «Промышленность», 1.1.1. «Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов функционирования экономики, организации и управления хозяйственными образованиями в промышленности»; 1.1.5. «Гармонизация промышленной и торговой политики с учетом экономической безопасности»; п.3. «Региональная экономика», подпункт 3.10. «Исследование традиционных и новых тенденций, закономерностей, факторов и условий функционирования и развития региональных социально-экономических систем» паспорта специальностей ВАК РФ по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством.

Теоретико-методологической основой диссертационного исследования стали труды авторов фундаментальных и прикладных исследований отечественных и зарубежных учёных в области теории

Методы исследования. Междисциплинарный характер проблемы повышения уровня импортозамещения в отечественном машиностроительном производстве, внедрения стратегии опережающего импортозамещения предопределил применение комплекса теоретических и эмпирических взаимно дополняющих друг друга методов методологического инструментария,

включающего, во-первых, такие эмпирические общенаучные методы, как описание, измерение, наблюдение, экспертный метод оценки, во-вторых, такие теоретические методы, как анализ (в том числе монографический и сравнительный анализ при рассмотрении в научной литературе содержания понятия «импортозамещение» и понимания авторами сущности импортозамещающего процесса), категориальный анализ при формировании категорий понятийного аппарата импортозамещения (экономический анализ базировался на изучении массива отечественной и иностранной научной литературы, включая монографии, статьи, информационно-аналитические издания международных организаций, а также статистической информации РФ), обобщение, синтез, дедукция, индукция, классификация и группировка при систематизации методов оценки процессов импортозамещения, моделирование, системный подход. При разработке диагностической картины импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности региона и методики наличия процесса импортозамещения в машиностроительном производстве региона также применялись общенаучные методы исследования, приемы экономического и статического анализа, экспертный метод оценки.

Информационную, методологическую и теоретическую основу исследования составили:

- фундаментальные труды зарубежных и российских ученых по теоретическим проблемам политики импортозамещения, инструментарию диагностики и прогнозирования импортозамещающей составляющей, инструментам реализации политики импортозамещения в промышленности;

- законодательные и нормативно-правовые акты Российской Федерации, субъектов РФ, документы федерального уровня, являющиеся базой для разработки целевых региональных программ и концепций по развитию импортозамещения;

- официальные статистические данные Федеральной службы государственной статистики РФ и Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и курганской области;

- статистические и аналитические документы Министерства промышленности и науки Свердловской области (<http://mpr.midural.ru/>);

- публикации в научных изданиях и периодической печати в области импортозависимости в промышленности и процессов импортозамещения;

- результаты собственных научно-практических исследований и расчетов автора по импортозамещению в машиностроительном производстве региона.

Эмпирическую базу исследования составили результаты проведенного автором исследования импортозамещения в машиностроительном производстве региона, опрос экспертов с целью определения значимости процесса импортозамещения.

Научные результаты, полученные лично автором, и их новизна:

1. *Предложено* авторское определение понятия «импортозамещение» (в условиях внешнего экономического давления) как стратегии, целью которой является сохранение экономической стабильности и обеспечение экономического роста, при котором выбывание импортного ресурса или технологии из ресурсной комбинации заменяется использованием нового ее варианта отечественного производства без снижения совокупной полезности; *уточнены* понятия внутриориентированного и внешнеориентированного импортозамещения; *раскрыта* сущность понятия «импортозамещение».

2. *Систематизирован и критически проанализирован* зарубежный опыт развития и реализации импортозамещения, *оценена* возможность применения механизмов его реализации в отечественных условиях

3. *Обоснован* теоретико-методологический подход к диагностике и прогнозированию импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности региона, в том числе *раскрыто* содержание процесса импортозамещения, *определены* его особенности; *выделены* факторы, которые способствуют развитию опережающего импортозамещения.

4. *Адаптирован* методический инструментарий диагностики и прогнозирования импортозамещающей составляющей к машиностроительной промышленности. Оценен ее вклад в реализацию стратегии развития машиностроительной промышленности региона. В рамках данной методики *определены* факторы (объемы машиностроительного производства, импорта и потребления продукции машиностроения), оказывающие влияние на состояние процесса импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях. (Пункт 1.1.1. «Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов функционирования экономики, организации и управления хозяйственными образованиями в промышленности» Паспорта специальностей ВАК – 08.00.05).

5. *Рассмотрены* макроэкономические факторы, оказывающие влияние на состояние процесса импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях, *определены* товарные группы, которые относятся к данному рынку, *проанализированы* показатели, характеризующие рынок машиностроительной продукции.

5. *Определено* состояние процесса (наличие или отсутствие) импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях в Свердловской области. *Выявлены* подотрасли регионального машиностроения, темпы производства которых опережают средние темпы по экономике региона, а также те, которые отстают от этих темпов. *Выделены* основные тренды и тенденции развития рынка машиностроительной продукции, *получена* диагностическая картина импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности региона.

6. *Предложен* комплекс мер региональной политики по развитию импортозамещения в машиностроительном комплексе региона (Пункт 1.1.1. «Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов функционирования экономики, организации и управления хозяйственными образованиями в промышленности» Паспорта специальностей ВАК – 08.00.05).

Теоретическая и практическая значимость научно-квалификационной работы (диссертации) состоит в дополнении теоретико-методологических положений диагностики и прогнозирования эффекта импортозамещения, разработке методического инструментария диагностики и прогнозирования эффекта импортозамещения и направлений комплексных мер региональной политики импортозамещения в машиностроительном комплексе, которые могут быть и использованы и апробированы:

- научно-исследовательскими институтами и организациями при изучении и исследовании процесса импортозамещения, а также формировании теоретико-методологических подходов к диагностике и прогнозированию эффекта импортозамещения.

- органами государственной власти при разработке программ развития машиностроительного комплекса.

- образовательными учреждениями высшего профессионального образования - при формировании курсов «Теория отраслевых рынков», «Экономика отрасли», «Государственное регулирование деятельности предприятия», «Управление поставками и сбытом на предприятии».

- в научных исследованиях проблем эффективного взаимодействия государства и бизнеса при решении важных задач развития национальной экономики.

Апробация результатов исследования. Основные положения научно-квалификационной работы (диссертации) докладывались на международных и всероссийских научно-практических конференциях, в том числе: IV международная научно-практическая конференция «Экологическая и техносферная безопасность горнопромышленных регионов», Уральский государственный горный университет, 7 апреля 2016 г.; X заочная международная научно-практическая конференция «Система управления экологической безопасностью», Екатеринбург, УрФУ, 30-31 мая 2016 г.; XI всероссийская научно-практическая конференция «Актуальные проблемы государственного, регионального и муниципального управления в кризисных условиях», Оренбург, 25 марта 2016.; XIV международная научно-практическая конференция молодых ученых «Развитие территориальных социально-экономических систем: вопросы теории и практики»; IV Международная научно-практическая конференция

«Экологическая и техносферная безопасность горнопромышленных регионов», 7 апреля 2016, Екатеринбург, Уральский государственный горный университет; Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы государственного, регионального и муниципального управления: теория, аналитика, практика», 25 марта 2016, г. Оренбург; XIV международная научно-практическая конференция молодых ученых «Развитие территориальных социально-экономических систем: вопросы теории и практики», Екатеринбург, декабрь 2016; XI заочная международная научно-практическая конференция «Система управления экологической безопасностью», Екатеринбург, 30–31 мая 2017 г.; Демографический форум, Екатеринбург, ИЭ УрО РАН, июнь 2017 г.; V Международная научно-практическая конференция «Экологическая и техносферная безопасность горнопромышленных регионов», 20 апреля 2017 г., Екатеринбург, УГГУ; X международная зимняя школа по институциональной экономике, 2-3 декабря 2017 г., Екатеринбург, ИЭ УрО РАН; XV Международная научно-практическая конференция молодых ученых «Развитие территориальных социально-экономических систем: вопросы теории и практики», 19-20 декабря 2017 г., Екатеринбург, ИЭ УрО РАН; Всероссийская научно-практическая конференция XVII Югорские чтения «ИСТОРИЯ, ЯЗЫКИ И КУЛЬТУРА СЕВЕРНЫХ НАРОДОВ», 24 апреля 2018 г., г. Ханты-Мансийск. Доклад «Развитие видов традиционной хозяйственной деятельности КМНС как форма модернизации экономики ХМАО»; VI Международная научно-практическая конференция «Экологическая и техносферная безопасность горнопромышленных регионов», 10 апреля 2018 г. Екатеринбург. УГГУ. Доклад «Развитие высокотехнологичных производств как фактор сохранения и устойчивого развития территорий проживания КМНС».

Результаты диссертационного исследования и рекомендации автора нашли отражения в исследованиях Института экономики УрО РАН, выполняемых в соответствии с Программой фундаментальных научных исследований государственных академий наук по теме «Методология исследования структурных изменений отраслевых рынков в условиях трансформации механизмов управления государственными ресурсами», номер государственной регистрации ААА-А16-116031110092-5 (отчет НИР Отдела региональной промышленной политики и экономической безопасности ФГБУН Института экономики УрО РАН. Разработки вошли в раздел «Механизмы управления государственными ресурсами при реализации стратегии импортозамещения в промышленности»).

Достоверность научных результатов исследования подтверждается применением общенаучных методов исследования, достаточным информационным обеспечением, полнотой анализа теоретических и практических разработок, эмпирическими данными

Публикации. Основные положения научно-квалификационной работы (диссертации) опубликованы в 17 научных работах общим объемом 10,77 п.л. (авторский вклад 8,15 п.л.), в том числе в 4 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК для публикации результатов диссертаций («Журнал экономической теории», «Известия УГГУ»).

Структура и объем научно-квалификационной работы. Структура и объем диссертации обусловлены поставленной целью, задачами и научной логикой исследования. Научно-квалификационная работа (диссертация) состоит из введения, трех глав основного текста, заключения, списка использованных источников и приложений.

Общий объем работы 194 страницы основного текста, 1 приложение, 6 рисунков и 22 таблицы. Библиографический список включает 120 наименований литературных источников, в том числе 14 зарубежных.

Во введении обоснована актуальность научно-квалификационной работы (диссертации), указана степень разработанности проблемы, сформулированы объект, предмет, цели и задачи исследования и методы исследования. Представлена теоретико-методологическая основа исследования и информационная база исследования; указаны основные результаты работы, их научная новизна, а также теоретическая и практическая значимость основных положений и выводов.

В первой главе «ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОЛИТИКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ» рассмотрены теоретические аспекты

процесса импортозамещения, систематизирован понятийный аппарат, уточнено авторское понимание понятия «импортозамещение», раскрыта сущность импортозамещения как экономического процесса, проанализирован мировой опыт реализации стратегии импортозамещения или догоняющей модернизации в промышленности развитых и развивающихся стран. Выявлены социально-технологические типы импортозамещения и модели реализации данной стратегии различными государствами, систематизированы основные характеристики стратегии импортозамещения, базовые отрасли и государственные меры, результаты ее реализации для выделенных групп стран. Обоснованы основные направления и условия реализации успешной стратегии импортозамещения в промышленности для групп стран, определены основные закономерности развития процессов импортозамещения в экономике зарубежных стран, рассмотрены особенности импортозамещения в машиностроении Российской Федерации.

Во второй главе «МЕТОДИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ ДИАГНОСТИКИ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩЕЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ В МАШИНОСТРОЕНИИ РЕГИОНА» представлен обзор подходов к анализу производственной импортозамещающей составляющей, методический инструментарий диагностики и прогнозирования производственной импортозамещающей составляющей, оценки ее вклада в реализацию стратегии развития машиностроительной промышленности. В рамках данной методики определены факторы (объемы машиностроительного производства, импорта и потребления продукции машиностроения), оказывающие влияние на состояние процесса импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях, дана диагностическая картина производственной импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности. В результате изучения парадигм теоретико-методологических подходов выделены теоретические подходы, в рамках которых будет проводиться диссертационное исследование.

В третьей главе «МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛИТИКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» представлена характеристика машиностроительного комплекса Свердловской области, дан структурный анализ и прогнозирование процесса импортозамещения в машиностроении Свердловской области с анализом объемов импорта-экспорта в целом и объемов импорта-экспорта продукции машиностроения в Свердловской области, анализ объемов экспорта продукции машиностроения в Свердловской области и стране. Предложен комплекс мер региональной политики импортозамещения в машиностроительном комплексе Свердловской области и оценка их эффективности.

В заключении в общем виде изложены результаты проведенного исследования и сформулированы основные выводы.

В приложении «Таможенная статистика внешней торговли» содержатся материалы, использованные при расчетах.

II ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании проведенного исследования автором сформулированы следующие выводы, обобщающие полученные результаты:

Обоснованный в научно-квалификационной работе (диссертации) теоретико-методологический подход позволяет определить состояние процесса импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях Свердловской области. Анализ наличия импортозамещения выявил подотрасли регионального машиностроения, темпы производства которых опережают средние темпы по экономике региона, а также подотрасли с отставанием темпов производства.

В рамках исследования была раскрыта сущность понятия «импортозамещение», определены его особенности; выделены факторы, которые способствуют развитию опережающего импортозамещения. Систематизированный анализ научных отечественных исследований позволил уточнить понятийный аппарат процесса импортозамещения, предложено авторское определение понятия «импортозамещение» (в условиях внешнего экономического давления) как стратегии, целью которой является сохранение экономической стабильности и обеспечение экономического роста, при котором выбывание импортного ресурса или технологии из ресурсной комбинации заменяется использованием нового ее варианта отечественного производства без снижения совокупной полезности; уточнены понятия внутриориентированного и внешнеориентированного импортозамещения, систематизирован и критически проанализирован зарубежный опыт развития и реализации импортозамещения, оценена возможность применения механизмов его реализации в отечественных условиях.

В рамках научно-квалификационной работы (диссертации) рассмотрены макроэкономические факторы, оказывающие влияние на состояние процесса импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях, определены товарные группы, которые относятся к данному рынку, проанализированы показатели, характеризующие рынок машиностроительной продукции.

В работе представлена комплексная методика определения наличия импортозамещения в машиностроительном производстве (диагностики и прогнозирования импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности), в рамках методики определены факторы (объемы машиностроительного производства, импорта и потребления продукции машиностроения), оказывающие влияние на состояние процесса импортозамещения в машиностроительной отрасли и в ее подотраслях. Разработанный в диссертационном исследовании методический инструментарий диагностики и прогнозирования импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности позволил оценить ее вклад в реализацию стратегии развития машиностроительной промышленности региона.

В результате исследования выделены основные тренды и тенденции развития рынка машиностроительной продукции, получена диагностическая картина импортозамещающей составляющей машиностроительной промышленности Свердловской области с предложением комплекса мер региональной политики по развитию импортозамещения в машиностроительном комплексе региона.

Теоретическая и практическая значимость научно-квалификационной работы (диссертации) состоит в дополнении теоретико-методологических положений диагностики и прогнозирования эффекта импортозамещения, разработке методического инструментария диагностики и прогнозирования эффекта импортозамещения и направлений комплексных мер региональной политики импортозамещения в машиностроительном комплексе, которые могут быть и использованы и апробированы научно-исследовательскими институтами и организациями при изучении и исследовании процесса импортозамещения, а также формировании теоретико-методологических подходов к диагностике и прогнозированию эффекта импортозамещения; органами государственной власти при разработке программ развития машиностроительного комплекса; образовательными учреждениями высшего профессионального образования - при формировании курсов «Теория отраслевых рынков», «Экономика отрасли», «Государственное регулирование деятельности предприятия», «Управление поставками и сбытом на предприятии»;

в научных исследованиях проблем эффективного взаимодействия государства и бизнеса при решении важных задач развития национальной экономики.

Разработанные направления совершенствования механизма реализации политики импортозамещения в машиностроении региона позволяют определить состояние процесса импортозамещения (опережающего) в машиностроительной отрасли и ее подотраслях с целью его своевременной корректировки для достижения целей федеральной и региональной экономической политики развития российских регионов.

В целом, полученные результаты исследований могут быть использованы, кроме машиностроительной отрасли, и в других отраслях для достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития.

III ОСНОВНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Основные выводы и предложения, полученные в результате проведенного диссертационного исследования, опубликованы в изданиях, рекомендованных Экспертным советом ВАК РФ

1. **Рудаков Р.Б.** Создание высокотехнологичных производств как фактор сырьевой безопасности / Логинов В.Г., Коротеев Н.Д., Рудаков Р.Б. // Известия УГГУ. 2017. Вып. 1(45). С. 84–87. DOI 10.21440/2307-2091-2017-1-84-87 (ИЗВЕСТИЯ УРАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ГОРНОГО УНИВЕРСИТЕТА МАРТ 2017 | ВЫПУСК 1 (45). News of the Ural State Mining University 1 (2017).). 0,94 п.л. (авт. 0,4 п.л.).

2. **Рудаков Р.Б.** Импортозамещение: взаимодействие структурных элементов // Журнал экономической теории. 2017. №3. С. 149-153. 0,69 п.л.

3. **Рудаков Р.Б.** Развитие теории рационального природопользования в горнопромышленных регионах / Семячков А.И., Рудаков Р.Б. // Журнал «Экономической теории», №3(37). 2014. С. 218-221. 0,38 п.л. (авт. 0,25 п.л.).

4. **Рудаков Р.Б.** Оценка последствий техногенного воздействия предприятий горнопромышленного комплекса на окружающую среду / Славиковская Ю.О., Рудакова Л.В., Рудаков Р.Б. // Журнал экономической теории. 2016. № 4. С. 124-137. 2,06 п.л. (авт. 0,6 п.л.).

5. **Рудаков Р.Б.** Уроки зарубежного опыта импортозамещения / Татаркин А.И., Макарова И.В., Рудаков Р.Б. // Экономист. №5. 2016. С. 14-29. 1,31 п.л. (авт. 0,5 п.л.).

Прочие публикации по теме диссертационного исследования

6. **Рудаков Р.Б.** Импортозамещение и экологическая безопасность // Актуальные проблемы государственного, регионального и муниципального управления: теория, аналитика, практика: сб. ст. / Ред. кол. О.М. Масюто [и др.]; отв. ред. Е.В. Годовова; Оренбургский филиал РАНХиГС, Институт экономики УрО РАН. Выпуск 5. – Оренбург, 2016. – С. 360-365. ISBN 978-5-91854-220-0. Оренбург, 2016. 0,5 п.л.

7. **Рудаков Р.Б.** Экономическая, экологическая и промышленная безопасность: курс на импортозамещение / Экологическая и техносферная безопасность горнопромышленных регионов: Труды IV Международной научно-практической конференции 7 апреля 2016 / Отв. редактор Семячков А.И. – Екатеринбург: Уральский государственный горный университет. 2016. С 306-313. 0,63 п.л.

8. **Рудаков Р.Б.** Особенности правового регулирования возмещения экологического вреда арктическим территориям / Система управления экологической безопасностью: сборник трудов X заочной международной научно-практической конференции (Екатеринбург, 30–31 мая 2016 г.). – Екатеринбург: УрФУ. 2016. С. 78-83. 0,31 п.л.

9. **Рудаков Р.Б.** Импортозамещение и экологическая безопасность / XI Всероссийская научно-практическая конференция «Актуальные проблемы государственного, регионального и муниципального управления в кризисных условиях». Оренбург, 25 марта 2016. 0,44 п.л.

10. Балашенко В.В., **Рудаков Р.Б.**, Тереханов А.А. К вопросу комплексной оценки неблагоприятных экологических последствий функционирования опасных производственных объектов / Сборник научных статей XIV Международной научно-практической конференции

молодых ученых «Развитие территориальных социально-экономических систем: вопросы теории и практики». Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН. 2016. С.181-184. 0,75 п.л. (авт. 0,5 п.л.).

11. Рудакова Л.В., **Рудаков Р.Б.** К вопросу о приоритетах социально-экономической политики государства в области безопасности жизнедеятельности / Экологическая и техносферная безопасность горнопромышленных регионов: Труды V Международной научно-практической конференции 20 апреля 2017 / Отв. редактор Семячков А.И. – Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН. 2017. С. 177-187. 0,81 п.л. (авт. 0,5 п.л.).

12. **Рудаков Р.Б.** Оценка стоимости жизни как инструмент разработки мер безопасности во всех сферах жизнедеятельности / Система управления экологической безопасностью: сборник трудов XI заочной международной научно-практической конференции (Екатеринбург, 30– 31 мая 2017 г.). – Екатеринбург: УрФУ, 2017. С. 223-228. 0,38 п.л.

13. Акбердина В.В., **Рудаков Р.Б.** Изменение рынка труда в условиях высокой импортозависимости машиностроения / Демографический потенциал стран ЕАЭС: сборник статей VIII Уральского демографического форума / отв. ред. д.соц.н. А.И. Кузьмин. Том II. – Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН. 2017. С. 8-12. 0,69 п.л. (авт. 0,4 п.л.).

14. **Рудаков Р.Б.** Теоретические основы стратегии импортозамещения / Труды X международной зимней школы по институциональной экономике. – Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН. 2017. С. 181-187. 0,56 п.л.

15. **Рудаков Р.Б.** Анализ методических подходов к оценке эффекта импортозамещения / Сборник научных статей XV Международной научно-практической конференции молодых учёных «Развитие территориальных социально-экономических систем: вопросы теории и практики». Ответственный редактор Ю.Г. Лаврикова – Екатеринбург: Институт экономики. 2017. С. 352-355. 0,44 п.л.

16. Логинов В.Г., **Рудаков Р.Б.** Развитие высокотехнологичных производств как фактор сохранения и устойчивого развития территорий проживания КМНС / Экологическая и техносферная безопасность горнопромышленных регионов: Труды VI Международной научно-практической конференции 10 апреля 2018 / Отв. редактор А.И. Семячков – Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН. 2018. С. 141-149. 0,69 п.л. (авт. 0,45 п.л.)

17. **Рудаков Р.Б.**, Мельников А.В. Развитие видов традиционной хозяйственной деятельности КМНС как форма модернизации экономики ХМАО / Материалы Всероссийской научно-практической конференции XVII Югорские чтения «ИСТОРИЯ, ЯЗЫКИ И КУЛЬТУРА СЕВЕРНЫХ НАРОДОВ», 24 апреля 2018 г. (в печати). 0,81 п.л. (авт. 0,6 п.л.).